

СОГЛАСОВАНО:

Гл. инженер УРЖДО
ТОО «Богатырь Комир»

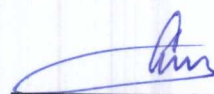


В.И. Терешков

«16» февраля 2018 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Начальник УРЖДО
ТОО «Богатырь Комир»



В.В. Колесников

«16» февраля 2018 г.

Техническая спецификация на капитальный ремонт дизельного двигателя ЯМЗ-238Б14

1. Объемы выполняемых работ, являющихся предметом проводимых закупок.

1.1. При капитальном ремонте дизельного двигателя ЯМЗ-238Б14 предусматривается выполнение следующих основных работ:

- Демонтаж сборочных единиц двигателя, входящих: в системы питания, охлаждения, смазки, газоотвода; в механизмы газораспределительный, кривошипно-шатунный; цилиндропоршневую группу;
 - Мойка и дефектация узлов и деталей двигателя с использованием диагностического оборудования и измерительного инструмента, позволяющих точно определить величину износа, механические деформации, трещины и прочие признаки их непригодности;
 - Ремонт дизельного двигателя с восстановлением базовых сборочных единиц сваркой, наплавкой, выравниванием привалочных плоскостей, расточкой, хонингованием, шлифовкой, полировкой, промывкой, с заменой сборочных единиц, не подлежащих повторному использованию. непригодные для ремонта блоки цилиндров, коленчатый вал, распределительные валы заменяются «Исполнителем» на новые.
 - Сборка двигателя:
 - с обеспечением требуемых зазоров в парах трения и их контролем;
 - с использованием приспособлений, специального инструмента и динамометрических ключей;
 - с установкой новых ремней;
 - с установкой стандартных прокладок, уплотнений, патрубков на герметик и хомуты.
 - Экипировка систем и механизмов двигателя эксплуатационными материалами перед испытанием в соответствии с «Руководством по эксплуатации дизеля ЯМЗ-238Б/Д».
 - Испытание двигателя на стенде в соответствии с нормативными требованиями по программе испытаний дизельных двигателей внутреннего сгорания ЯМЗ-238Б/Д в присутствии Заказчика;
 - Покраска, сдача двигателя представителям «Заказчика»:
- 1.2. После приемки двигателя «Заказчиком», «Исполнитель» производит:
- слив из двигателя охлаждающей жидкости, моторного масла;

- промывку масляных фильтров;
- внешнюю консервацию двигателя, для транспортировки.

2.Сроки выполнения работ, предоставление гарантии качества выполняемых работ.

2.1. Срок выполнения работ составляет 30 календарных дней от даты подписания акта приема-передачи двигателя в ремонт.

2.2. Гарантийный срок составляет 12 месяцев с момента ввода двигателя в эксплуатацию.

В случае выхода двигателя из эксплуатации в гарантийный период, «Исполнитель» обеспечивает устранение неисправностей за свой счет, в согласованные с «Заказчиком» сроки, но не позднее 10 календарных дней. В случае необходимости, вывоз на ремонтную базу и возврат ДВС «Исполнитель» производит своим автотранспортом, при этом гарантийный срок продлевается на время устранения неисправностей.

3. Место и условия выполнения работ.

3.1. Работы выполняются на ремонтной базе «Исполнителя, с использованием запасных частей и материалов «Исполнителя».

3.2. Выполнение работ производится на основании данной технической спецификации, с надлежащим качеством, в строгом соответствии с нормами и правилами, регламентирующими данный вид работ.

3.3. Доставка двигателя в ремонт, из ремонта производится «Исполнителем».

3.4. Составление фактического дефектного акта, а также приемка двигателя из ремонта проводится «Исполнителем» и «Заказчиком» комиссионно, с участием представителя Дирекции по защите ресурсов Заказчика.

3.5. «Исполнитель» обязан:

3.5.1. Выдаваемый из ремонта двигатель, по окончании всех видов работ, подвергнуть приемо-сдаточным испытаниям, в соответствии с техническими условиями на капитальный ремонт двигателей ЯМЗ-238Б14 по программе испытаний двигателей ЯМЗ-238Б14, в присутствии представителей «Заказчика».

3.5.2. В формуляр на отремонтированный двигатель, выдаваемый «Исполнителем», внести информацию:

- о типе и номере двигателя и номерах установленных на нем агрегатов;
- о виде и дате ремонта с заполнением раздела «Свидетельство о приемке двигателя ОТК ремонтного предприятия (печать);
- о ремонтном предприятии, производившего капитальный ремонт (печать);
- об основных технических данных и характеристиках отремонтированного двигателя ЯМЗ-238;
- о размерности коренных и шатунных шеек после расточки коленчатого вала и установленных вкладышах;
- о размерности установленных цилиндрических втулок, поршней, поршневых колец двигателя;

- о развесовке поршней
- об условиях гарантийных обязательств «Исполнителя»;

3.5.3. Оформить:

- протокол испытаний двигателя ЯМЗ-238Б14 на стенде с указанием технических характеристик при соответствующих режимах;
- акт возврата деталей двигателя, демонтированных и выбракованных при ремонте;

4. Квалификационные требования к «Исполнителю».

4.1. Требования к материальным ресурсам потенциального Исполнителя:

4.1.1. «Исполнитель» должен иметь технологический и практический опыт для выполнения закупаемых работ, собственную ремонтную базу, оснащенную станочным оборудованием, приспособлениями, специализированными стендами, съемниками, инструментом для выполнения операций по дефектации, разборке, сборке, ремонту, регулировке, настройке, обкатке и испытания дизельных двигателей ЯМЗ-238Б14.

«Заказчик» вправе, а «Исполнитель» обязан, в случае обращения «Заказчика», обеспечить ему доступ на свою материально-техническую базу для ознакомления с ней и подтверждения соответствия информации, полученной от «Исполнителя» при подаче заявки на участие в тендере.

Гл. технолог УРЖДО

Начальник ПТС



В.Г. Стороженко.

А.П. Дякович.

16.02.2018г.